

УДК 614.8

СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ВООРУЖЕНИЯ И СРЕДСТВ ВОЙСК РХБ ЗАЩИТЫ

В.С. Василевич, А.С. Зайко

Военный факультет Белорусского государственного университета

Техническое обслуживание представляет собой комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на поддержание образца (изделия) в работоспособном или исправном состоянии в процессе эксплуатации. То есть, техническому обслуживанию подвергаются образцы (изделия), как в период их использования, так и при хранении. Вместе с тем, при проведении технического обслуживания образца может возникнуть необходимость замены или восстановления отдельных деталей, то есть проведение текущего ремонта.

Виды, периодичность и объем работ при проведении технического обслуживания вооружения и средств РХБ защиты при подготовке к хранению и в процессе его определяют эксплуатационной документацией на конкретные образцы. Требования эксплуатационной документации должны быть положены в основу планирования технического обслуживания при хранении вооружения и средств РХБ защиты в воинских частях, на базах и складах. Кроме того, может проводиться внеплановое техническое обслуживание по результатам осмотров и периодических испытаний.

Техническое обслуживание специальных машин войск РХБ защиты проводится комплексно. Работы по техническому обслуживанию специального оборудования, средств подвижности, средств связи и других средств планируются и выполняются в одно время.

Дозиметрические приборы и другие средства измерений, в том числе встроенные в специальные машины или входящие в состав комплектов ЗИП, подвергаются первичной, периодической и внеочередной проверке. Первичная проверка проводится при выпуске средств измерений из производства и ремонта. Периодическая проверка средств измерений, встроенных и входящих в комплект специальных машин и в состав групповых и ремонтных комплектов, проводится в сроки, определенные техническими нормативными правовыми актами.

Внеочередная проверка средств измерений при хранении проводится при необходимости удостовериться в их исправности, при повреждении поверительного клейма или утрате документов, подтверждающих прохождение периодической проверки.

Поверку средств измерений должны проводить только органы метрологической службы, а дозиметрических приборов ремонтно-градуировочные мастерские и подвижные ремонтные химические мастерские. Если средства измерений при поверке признаны неисправными, они подлежат замене или ремонту.

Техническое обслуживание машин включает заправку, очистку, мойку, проверку (техническое диагностирование), подтяжку креплений, регулировку агрегатов, сборочных единиц, механизмов и приборов, смазочные работы, устранение неисправностей.

В машине, прошедшей техническое обслуживание:

двигатель легко запускается и устойчиво работает при различной частоте вращения коленчатого вала, а давление в системе смазки соответствует норме, фильтры обеспечивают фильтрацию горючего, масла и воздуха, электрическая и воздушная системы пуска, а также средства облегчения пуска (предпусковой подогреватель, котел подогревателя, электрофакельные подогреватели воздуха и другие) обеспечивают быстрый и надежный пуск двигателя при низких температурах;

свободный ход педалей сцепления и тормоза, ход рычага стояночного тормоза, развал и схождение передних колес автомобиля, регулировочные параметры приводов механизма поворота (бортовых фрикционов), тормозов и главного фрикциона гусеничной машины соответствуют нормам;

сцепление (главный фрикцион) выключается полностью, обеспечивается легкость и бесшумность переключения передач и не пробуксовывает при полностью отпущенной педали;

при движении машины исключается самовыключение передач и отсутствие повышенного шума в коробке передач, раздаточной коробке, мостах, в главной и бортовой передачах;

давление в шинах соответствует нормам, натяжение гусениц гусеничных машин отрегулировано;

аккумуляторная батарея заряжена, плотность и уровень электролита в банках аккумулятора соответствуют нормам;

зажигание установлено в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации машины;

контрольные приборы исправны, светомаскировочное устройство правильно подключено и отрегулировано;

лебедка исправна.

Качество выполненного технического обслуживания машин проверяется с использованием диагностических средств и измерительного инструмента лично командиром ремонтного подразделения.

Порядок регламентированного технического обслуживания автомобильных средств подвижности вооружения и военной техники устанавливается правовыми актами Министерства обороны, а также инструкциями соответствующих марок машин.

Командиры воинских частей (подразделений) обязаны обеспечить проведение технических обслуживаний в установленные сроки, предоставляя для этого время, средства, материалы, и нести ответственность за своевременное и качественное техническое обслуживание машин.

Техническое обслуживание машин организует заместитель командира воинской части по вооружению – начальник технической части (начальник автомобильной службы).

Техническое обслуживание машин по периодичности и объему работ разделяется на следующие виды:

для машин повседневного использования:

контрольный осмотр (перед выходом из парка, на привалах и остановках, перед преодолением водной преграды и после ее преодоления);

ежедневное техническое обслуживание;

техническое обслуживание № 1 (ТО № 1);

техническое обслуживание № 2 (ТО № 2);

сезонное техническое обслуживание (СО);

для машин, содержащихся на длительном хранении:

техническое обслуживание № 1 при хранении (ТО-1х);

техническое обслуживание № 2 при хранении (ТО-2х);

регламентированное техническое обслуживание (РТО).

Контрольный осмотр проводится водителем в целях проверки и подготовки машины к выполнению предстоящей задачи. Контрольный осмотр машины включает проверку:

наличия (при необходимости дозаправку) горючего, масла и охлаждающей жидкости;

исправности агрегатов, систем и механизмов, обеспечивающих безопасность движения;

отсутствия подтекания горючего, масла, охлаждающей жидкости и утечки воздуха;

выполнения необходимых крепежно-регулирующих работ и устранения выявленных неисправностей.

Ежедневное техническое обслуживание проводится водителем по возвращению из рейса в целях поддержания машины в готовности к использованию и в чистоте, а также обеспечения безопасности движения.

Оно включает заправку, мойку, смазку, проверочные и необходимые крепежно-регулирующие работы по устранению выявленных неисправностей.

Технические обслуживания № 1 и № 2 обеспечивают безотказную работу машин, снижают интенсивность изнашивания деталей, выявляют и предупреждают отказы и неисправности. Это достигается путем своевременного технического диагностирования, выполнения смазочных, крепежных, регулировочных и других работ.

Сезонное техническое обслуживание машин проводится два раза в год в целях подготовки вооружения и техники к зимнему или летнему периоду эксплуатации и поддержания их в высокой степени боевой готовности.

Сроки подготовки машин к весенне-летним и осенне-зимним условиям эксплуатации устанавливаются правовыми актами Министерства обороны.