

Таким образом, в целях эффективного отбора абитуриентов на свою специальность кафедра таможенного дела ФМО БГУ применяет разнообразный арсенал пассивных и активных методов профориентационной работы и проводит курсы «ШБТ».

СИСТЕМЫ СЛЕЖЕНИЯ И МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИКЕ И ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ

Острога В. А., Шиманская А. В., Белорусский государственный университет

Сегодня ощущается острая необходимость внедрения информационных технологий в логистическую систему, в частности обеспечение сферы транспорта телекоммуникационными технологиями. Управление транспортом с помощью спутниковой связи предоставляет возможность для оптимизации маршрута движения, а также эффективного контроля за передвижением транспорта, а значит, сокращает издержки для логистических компаний и увеличивает уверенность таможенных органов в законности перемещений транспортных средств через границу.

В настоящее время в мире эксплуатируется около 170 видов систем слежения автотранспорта, причем более половины для определения местоположения транспортных средств используют датчики спутниковой навигационной системы *GPS/ГЛОНАСС*, которая обеспечивает достаточно точное определение координат, курса и скорости объекта с указанием точного времени в практически любом месте земного шара круглосуточно. Для передачи сигнала используются технические и информационные возможности Международной спутниковой системы мобильной связи *Immarsat-Слибо* Европейской спутниковой системы мобильной связи *Euteltracs*, навигационной системы *GPS/ГЛОНАСС*, низкоорбитальной системы *GLOBALSTAR*, среднеорбитальной системы *ICOGlobal*.

Спутниковый мониторинг транспорта — система спутникового мониторинга и управления подвижными объектами, построенная на основе использования современных систем спутниковой навигации (*GPS*), оборудования и технологий связи (*GSM, GPRS*), вычислительной техники и цифровых карт.

Система *GPS*-мониторинга состоит из трех звеньев: терминалов, устанавливаемых на автомобили, сервера и клиентских рабочих мест. Терминалы представляют собой специализированные *GPS*-трекеры, содержащие модуль *GPS* и модуль сотовой связи (*GSM, GPRS*). Функции сервера может выполнять персональный компьютер с установленным серверным программным обеспечением. Оборудование системы устанавливается на любой вид транспорта и позволяет осуществлять дистанционный контроль и управление транспортными средствами в режиме реального времени через собственный диспетчерский центр.

Кроме того, система *GPS*-мониторинга транспорта позволяет выбирать оптимальные маршруты (контрольные точки, «запретные зоны»), контролировать грузоперевозки — отслеживать передвижение, места стоянок, время разгрузки, обеспечивать безопасность перевозок — оперативно реагировать (дистанционная блокировка двигателя) и т. д.

В Республике Беларусь систему мониторинга транспорта «Диспетчер *IPPro*» разработало унитарное предприятие «БелТрансСпутник». Система работает на принципах спутниковой навигации и передачи данных через мобильную связь *GSM*. В настоящее время она наиболее широко распространена среди международных автомобильных перевозчиков «БАМАП». Такой системой оснащено около 5000 автомашин.

Недостатком является то, что каждая из контрольных служб использует собственные автоматизированные информационные системы, не связанные в единое информационное пространство, что требует повторного ввода информации и увеличивает продолжительность оформления документов. Необходимо внедрить межведомственную систему для осуществления информационного обмена между контрольными службами о перемещающихся транспортных средствах и товарах, что позволит сократить время проверочных мероприятий.

Первые шаги в этом направлении уже предприняты. Указом Президента Республики Беларусь «О навигационной деятельности» установлены правовые отношения между органами государственного управления, разработчиками, производителями и пользователями навигационных ресурсов, регламентирован постоянный контроль государства за деятельностью по производству, эксплуатации и модернизации навигационных систем.

Также представляется весьма актуальной разработка и внедрение в таможенной сфере *GPS*-замков в качестве дополнительной формы обеспечения безопасности транзитного движения. Электронный замок оборудован электронным блоком, с помощью которого информация о перемещении товара и закрытии/открытии замка передается за протоколами *GPS*, — *GSM* связи через оператора мобильной связи и сеть Интернет. В том случае, если в диспетчерский центр поступит информация об открытии замков, на место происшествия (координаты транспортного средства уточняются по *GPS*) выедет специальная бригада оперативной службы. Такая технология уже используется у наших украинских коллег.

Таким образом, с помощью системы спутникового слежения могут быть достигнуты следующие результаты в сфере логистики: получение актуальной и полной информации о каждом транспортном средстве, контроль выполнения каждого рейса, уменьшение себестоимости перевозок, оперативная реакция при внештатных ситуациях, повышение исполнительской дисциплины и т. д. В Республике Беларусь необходимо переходить от использования технологий слежения в коммерческих фирмах к их внедрению в более широком формате, например, в качестве дополнительной меры обеспечения соблюдения таможенного транзита. *GPS* датчики, установленные вместо обычных пломб, переведут таможенный контроль на качественно новый уровень, поскольку такие высокотехнологические решения практически исключают возможность подделки и мошенничества. *GPS*-технологии представляют особый интерес, поскольку данные технологии устраняют необходимость дополнительных проверок ввиду имеющейся информации о полном соблюдении таможенного законодательства.